



TRANSCRIPCIÓN

COMPARECENCIA PRESIDENTE DEL GOBIERNO ACTO INAUGURACIÓN CONEXIÓN ALTA VELOCIDAD MONFORTE DEL CID, ELCHE Y ORIHUELA

Elche, 01 de Febrero de 2021

Solo el discurso pronunciado es válido.
www.lamoncloa.gob.es

COMPARECENCIA DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO

Buenas tardes a todos y a todas. President, querido Ximo, ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, querido José Luis. Alcalde, ¿dónde estás alcalde?, que no te veo, ¿qué tal, Carlos? bienvenido y enhorabuena también por este logro, secretario de Estado, presidenta de Adif, presidente de RENFE, delegados de Gobierno, tanto de Murcia como de la Comunidad Valenciana.

Señoras y Señores, se ha comentado antes por parte del presidente de la Generalitat, yo creo que la reducción de la movilidad ha supuesto a lo largo del último año uno de los grandes sacrificios que hemos tenido que adoptar para superar la emergencia sanitaria que aún estamos enfrentando.

Con esa reducción, es cierto, hemos podido evitar una mayor propagación del virus, ahora estamos en plena tercera ola. Y el hecho de haber tenido menos posibilidades de desplazarnos también nos ha hecho a todos nosotros y nosotras, lo hemos visto en nuestra realidad cotidiana, ser muy conscientes de lo importante que resulta para todos viajar, conocer, comunicar nuestros territorios para generar más oportunidades económicas, empresas, tener la opción de estar más cerca de las personas que más queremos, ir a la Universidad que elijamos, trasladarnos para trabajar o, sencillamente, poder elegir libremente dónde estar en un determinado momento.

La pandemia, además, no ha retrasado, y esto yo creo que es muy importante subrayarlo en este acto, aquellos proyectos que creíamos urgentes antes de la emergencia sanitaria. Muy al contrario. Lo que ha hecho el Gobierno de España junto con la Generalitat Valenciana, es acelerar esos proyectos y prueba de ello es que hoy se materializa uno de los grandes deseos de la Comunitat Valenciana y una de las principales prioridades del Gobierno de España.

Hoy inauguramos el trayecto de Alta Velocidad Monforte del Cid – Elche – Orihuela, que forma parte, como ha comentado antes el ministro, del Corredor Mediterráneo. Quiero recordar que, a su vez, este trayecto forma parte de la Línea Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia, popularmente conocida como la Línea de Alta Velocidad del Levante. ¿Qué supone este tramo que hoy estamos inaugurando?

En primer lugar, la conexión del AVE de Elche con Madrid. Hasta ahora se carecía de conexión ferroviaria directa.

En segundo lugar, una optimización del tiempo de viaje, ya que ahora la duración será de poco más de dos horas hasta Elche, lo que supone acortar alrededor de una hora de trayecto de viaje, de tiempo de viaje a Murcia y a Cartagena que también se va a acortar cuando llegue.

Y, en tercer lugar, supone la comercialización de billetes integrados y precio fijo, dando gratuidad al tramo Orihuela-Murcia-Cartagena y estaciones intermedias, y ampliando las posibilidades de los ciudadanos y ciudadanas.



En definitiva, la inauguración de este tramo implica una mayor conexión, una mayor accesibilidad y una mayor optimización del tiempo. Y a esto además hay que sumar una mayor oferta del sector ferroviario.

Se prevé la puesta en circulación de dos servicios diarios por sentido, pero posteriormente está previsto un incremento de una frecuencia más por sentido y en el escenario final se prevén cuatro frecuencias por sentido.

El conjunto de la línea Monforte del Cid – Elche – Orihuela - Murcia está presupuestado, y aquí lo ha dicho antes el ministro, en 1.494 millones de euros. Y ya están ejecutados el 95%. Este es el contexto. Y esta era nuestra prioridad. Porque como bien se ha dicho por parte del president y del alcalde, el Corredor Mediterráneo cumple una importante función social, pero sobre todo y ante todo, la de vertebrar el territorio de trascender las fronteras de cada una de las comunidades.

Y, por tanto, el Gobierno lo considera una política de Estado. Consideramos este proyecto como una política de Estado puesto que no solamente hace que podamos mejorar competitividad, crear empleo, crear empresa sino fortalecer algo muy importante para todos nosotros y es la cohesión territorial.

Al fin y al cabo, de esta crisis tenemos que salir más unidos y cuando hablamos de que nadie puede quedar atrás no solamente estamos hablando de personas, sin duda alguna importantes, en el centro de las prioridades políticas, sino también ningún territorio puede quedar atrás después de esta pandemia y en el escenario de la recuperación económica.

Por tanto, la cohesión social y territorial, como saben, es una de las grandes transformaciones del Gobierno de España, junto con la digitalización, la transición ecológica y la igualdad real entre hombres y mujeres, y forma parte de los ejes de transformación que van a definir el plan de recuperación económica del Gobierno de España.

La cohesión territorial, con este proyecto, contribuirá a fortalecer la economía de la región, pero también la de España en su conjunto en sectores tan importantes como el turismo, la industria, la agricultura o la logística.

Por tanto, nuestra visión de futuro en el ámbito ferroviario pasa por romper con la preponderancia del esquema radial y potenciar el desarrollo de los corredores en red para mejorar las sinergias entre los distintos modos de transporte. En esta visión de futuro, el Corredor de Mediterráneo es la columna vertebral. Además, hay que tener en cuenta que es una oportunidad inmejorable para favorecer el transporte de mercancías que siempre ha sido una de nuestras asignaturas pendientes, desde nuestros puertos hasta los centros logísticos. Y para mejorar la movilidad en el conjunto de nuestra red de infraestructuras.

Señoras y señores, amigos y amigas, es evidente que vamos a recordar el año 2020 por muchas cosas, la mayor parte de ellas nada buenas. Recordaremos el año 2020 por ser el año de la pandemia y en consecuencia del virus. Y el año 2021 será el año de la vacunación y de la recuperación. Y será el año de la recuperación porque, mientras superamos la emergencia sanitaria, no hemos dejado de ocuparnos de la

emergencia económica y social. Tampoco de los proyectos que, como decía anteriormente, resultan urgentes, como el que hoy inauguramos. Y prueba de ello, como bien ha dicho antes el ministro, es que en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2021 contemplan casi 2.000 millones de euros dedicados a esta infraestructura, es decir el doble que en los Presupuestos Generales de 2018 que se han prorrogado hasta el año 2020, que contemplaban solamente 975 millones de euros.

Y quiero añadir que, dentro de los Presupuestos Generales del Estado, se han destinado más de 490 millones de euros para actuaciones en la Comunitat Valenciana, destacando los más de 225 millones de euros para la adaptación al ancho internacional de vía del tramo Valencia Vandellós. Y en la provincia de Alicante, la cifra presupuestada para las inversiones ferroviarias supera los 144 millones de euros. Es decir que el compromiso, el desarrollo de recursos económicos que vamos a volcar en la Comunitat Valenciana es más que evidente en estos Presupuestos Generales del Estado.

Señoras y señores, decía al principio que la limitación de la movilidad derivada de la pandemia ha posibilitado la protección de la ciudadanía durante esta ya larga emergencia sanitaria. La recuperación total de la movilidad en los próximos meses, gracias a la vacunación, posibilitará sin duda alguna la reactivación económica. Contamos además con 140.000 millones de euros de los fondos provenientes de la Unión Europea, en ese acuerdo conseguido en el mes de julio del 2020 como acabo de mencionar, y con unos Presupuestos Generales del Estado acordes al extraordinario momento que tenemos por delante. Y contamos con el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia que estamos elaborando conjuntamente con las CCAA que es en definitiva el proyecto de reconversión económica más ambicioso de la historia reciente de nuestro país para las próximas décadas.

España, la Comunitat Valenciana, están preparadas para impulsarse con fuerza. Y queremos hacerlo con todos, cohesionando el territorio, vertebrando España y garantizando el que nadie quede atrás, ni ciudadanos ni territorios. La infraestructura que hoy inauguramos, a mí no me cabe duda, querido president, querido alcalde, querido ministro, que contribuirá sin duda a ello, a esa competitividad, a esa cohesión territorial y en consecuencia a un futuro más próspero para esta tierra. Así que gracias y enhorabuena a la presidenta de ADIF, al presidente de RENFE, al secretario de estado, al ministro, en definitiva, a todas las autoridades que han hecho posible que este sueño hoy sea una realidad.